



Comunicado 95

SECTOR

Sector Federal Ferroviario

(27 de octubre de 2021)

CGT

NUEVO SECRETARIADO PERMANENTE EN EL SECTOR FERROVIARIO DE CGT

Durante el fin de semana del 15, 16 y 17 de octubre se ha celebrado en Antequera (Málaga) el II Congreso Ordinario del Sector Ferroviario de CGT, al que han asistido delegaciones de todo el territorio nacional y que tenían como tarea, la elección de un nuevo equipo de trabajo para coordinar la acción sindical en todas las empresas del sector ferroviario y aprobar las principales líneas de actuación para la defensa de los intereses de las trabajadoras. Se contó también, con la asistencia y participación de los sindicatos hermanos de Francia, Países Bajos e Italia.

Con el lema, **Caminando Junt@s**, el II Congreso del Sector Ferroviario de CGT, que representa a miles de trabajadoras, eligió al equipo encargado durante cuatro años, de dar continuidad a la coordinación de la acción sindical dentro de las empresas del Sector, en el que estará al frente, **Noelia Martín Sanguino** como nueva Secretaria General del SFF-CGT.

El equipo de trabajo lo componen:

Noelia Martín (Secretaría General), Daniel Hidalgo (Secretaría de Organización), J.M. Póliz (Secretaría Acción Sindical), Ignacio Barros (Secretaría de Finanzas), Javier Argerich (Secretaría de Comunicación), Pepe Dolz (Secretaría de Jurídica), Elena García (Secretaría Acción Social), Amelia Penedo (Secretaría de Expansión), Jesús Bermejo (Secretaría de Formación), y Diana Murciano (Secretaría de Expansión Empresas Auxiliares).

Se ha elegido a un equipo que renueva por completo al anterior secretariado, que se encuentra avalado por la ilusión que da su juventud, acompañado también de la experiencia de un periodo previo de trabajo en diferentes responsabilidades, tareas y empresas.

Juventud, experiencia y proyecto sindical, puestos para conseguir hacer más grande este sindicato, generar conciencia social y defender los derechos de miles de trabajadoras frente a los intereses de las empresas que pretenden dismantelar el carácter público de algunas empresas, los derechos de las trabajadoras y las actuales condiciones laborales de la clase trabajadora.

Paralelamente, continuar con la defensa de un modelo de ferrocarril de carácter público que garantice el derecho a la movilidad demandada por la ciudadanía y que, además, sea social y sostenible. Contribuyendo así, al freno de lo que conocemos como "España vaciada" y al poder contaminante de otros medios de locomoción mucho más contaminantes que el ferrocarril.

**CON TU APOYO E IMPLICACIÓN LO CONSEGUIREMOS.
NO LO DUDES, AFÍLATE A CGT.**





Comunicado 95

SECTOR

Sector Federal Ferroviario

27 de octubre de 2021

CGT



(91) 506 62 87
166 287



sff-cgt.org



[facebook.com/
cgtferroviario](https://facebook.com/cgtferroviario)



@SFFCGT



[telegram.me/
sffcgt](https://telegram.me/sffcgt)